

## Krajská nemocnice lépe hospodaří

**KARLOVARSKÝ KRAJ** (ČTK) Karlovarská krajská nemocnice a.s. výrazně zlepšila hospodaření. Díky navýšení plateb od zdravotních pojišťoven se v pololetí dostala do ztráty jen 16 milionů korun. Proti loňsku, kdy dosáhla ztráty 131 milionů korun, je to posun.

„Optimistický je i výhled na druhé pololetí,“ řekl náměstek hejtmána Karlovarského kraje Miloslav Čermák. „Po trendu prvních čtyř měsíců, kdy docházelo k prohlubující se ztrátě, se projevily vyšší úhrady zdravotních pojišťoven, které v minulých letech nezohledňovaly všechny náklady, které jsme s léčbou pacientů měli. Už v květnu a červnu došlo dokonce k plusovému hospodaření,“ uvedl Čermák.

Navýšení plateb o asi deset milionů korun v sobě zahrnuje i kompenzace za zrušení regulační poplatky. Krajské nemocnice navíc dostanou od kraje 38 milionů korun na zajištění některých služeb v rámci závazku veřejné služby. Vyšší náklady by ale Karlovarská krajská nemocnice měla mít například kvůli navýšení mezd pro sestry a střední zdravotnický personál, jehož platy zatím zaostávaly.

Se ztrátovým hospodařením se nemocnice potýká léta.

## Týrané matky nacházejí pomoc v poradně

» Pokračování ze str. B1

Služeb bezplatné poradny rovněž využívají klienti při sepisování žalob, soudních odvolání a dalších dokumentů. Mezi častou pomocí patří i bezplatné oddlužení. Za první dva dny tohoto týdne přišlo řešit podobné problémy deset nových klientů.

„Nejčastěji chodí rozvádějící se rodiče, kteří chtějí poradit se svěřením dětí do péče anebo s vlastním rozvodem. Matkám vysvětlujeme, o jaké dávky by si mohly požádat,“ sdělila Božena Nývltová.

Občanská poradna zažádala přijetí do Asociace občanských poradních. Od 1. ledna 2015 by tak měla být jedinou akreditovanou poradnou v regionu. Pracovníci poradny si od toho slibují větší odbornou pomoc z ústředí i získání dotací na nejrůznější projekty. Zatím na činnost nedostala poradna ani korunu, takže její tříletný tým pracuje zdarma.

Vladimír Zedník

### FAKTA

#### Kdy do poradny

Po 10 - 15 hod. pro objednané  
Út 14 - 19 hod. pro objednané  
St 10 - 15 hodin  
Čt 14 - 19 hodin  
Pá 14 - 19 hodin pro objednané  
Terén Čt 14 - 19 hod. pro objednané  
Sídlo: Karlovy Vary, Chebská ulice  
113/108, tel. 605295009, 605295515  
e-mail: [poradna@skscentrum.cz](mailto:poradna@skscentrum.cz)

INZERCE

### Zaměstnání nab.

**Děkan** Fakulty sociálních věd Univerzity Karlovy v Praze vypisuje výběrové řízení na místo akademického pracovníka pro Institut komunikačních studií a žurnalistiky se zaměřením na výuku a vědeckou práci v oblasti kulturního studia médií a transformace mediální kultury po roce 1989 na celý pracovní úvazek. Požadavky: VŠ vzdělání s titulem Ph.D., publikační činnost v anglickém jazyce v odborných zahraničních periodikách, vědecká a pedagogická praxe na VŠ v zahraničí minimálně 5 let, schopnost přednášet a vést kurzy v angličtině. Nástup: říjen 2014. Písemné přihlášky doložené životopisem, ověřenými doklady o vzdělání a seznamem publikací zaslejte do 30 dnů od uveřejnění inzerátu v denním tisku osobnímu oddělení FSV UK, Smetanovo nábřeží 6, 110 01 Praha 1.

### Koupím

Planino nebo křídlo. Tel.: 602 366 831

Knihy, LP, pohledy, plakáty. T: 603 469 105.

### Knihy a časopisy

Koupím i LP, pohledy, plakáty. T: 603469105

# Vraťte nám zříceninu hradu Engelsburg, žádá rod Czerninů

Hrad v obci **Andělská Hora** chce získat rod Czerninů. Je součástí restitučních nároků tohoto šlechtického rodu. Potvrdil to advokát Petr Haluza, který šlechtice v restitučním řízení zastupuje.

**ANDĚLSKÁ HORA** Plán známého rodu, opět opanovat dominantu nedaleko Karlových Varů, může zůstat pouhým nápadem. „Vše stojí a padá na splnění restituční podmínky, tedy zda byl Eugen Czernin občanem České republiky,“ uvedl advokát Petr Haluza.

Tím se v současné době v odvolacím řízení zabývá Městský soud v Praze. „A ví Bůh, kdy bude řízení definitivně skončeno,“ konstatoval Haluza.

Zpráva o tom, že by se Andělský hrad měl stát součástí restituční, překvapil starostku Andělské Hory Miloslavu Křimskou. Už jen pro to, že

obec letos a v příštím roce investuje do sanace zříceniny velké peníze. Podle projektu z roku 2009 by sanace celé zříceniny měla přijít na 11 milionů korun. „Tolik peněz ale nemůžeme vydat najednou. Sanaci proto rozložíme do několika etap,“ uvedla Křimská.

Podle starostky Andělské Hory Miloslavy Křimské restituční proces nijak nenaruší současné práce na sanaci hradu. V letošním roce tak na úpravy připadne přibližně milion korun. Vedle obce se na této částce podílí i ministerstvo kultury a Karlovarský kraj.

„Alfou a omegou je, že musíme



Zřícenina hradu Engelsburg.

Foto: Václav Šlauf, MAFRA

zajistit bezpečnost návštěvníků areálu hradu Engelsburg,“ naznačila starostka obce. Práce proto budou pokračovat, dokud radnice nedosta-

### FAKTA

#### Z historie Engelsburgu

- První zmínka o hradu na Andělské Hoře pochází z roku 1402.
- Engelsburg několikrát za svou historii vyhořel, poslední požár zde vzplál v roce 1718.
- Po něm už se majitelé ani nesnažili dát hradní areál do pořádku.
- Spáleniště pak místní hojně využívali jako zdroj levného stavebního materiálu.

informace o posunu celé kauzy. „Otázkou také je, jestli vůbec má zřícenina hradu charakter majetku, který by se měl vydávat v restituci,“

podotkla Miloslava Křimská. Šlechtický rod Czerninů si nárokuje na Karlovarsku majetek ve dvou částech. Po Josefíně Czerninové a Eugenu Czerninovi. V případě šlechtice se už podle Haluzových slov majetek, jako je například zámek ve Velichově či areál místní hospody a hasičské zbrojnice, vydává. V případě šlechtice leží vše na stole soudu.

„Toho majetku je v případě Eugena Czernina podstatně více. Vedle zmiňovaného hradu je to ještě řada pozemků,“ konstatoval advokát. „I v obci nějaké restituční nároky jsou,“ připustila starostka Křimská. V dohledné době ovšem vůbec nehrozí, že by se o vydání těchto majetků vůbec začalo jednat. „A i kdyby, myslím, že by na tom obec jenom vydělala,“ dodal advokát. Rod Czerninů například přispěl na obnovu kostela Nejsvětější Trojice v Andělské Hoře.

Petr Kozohorský

## Splnili si sen. Oba jezdí americkou limuzínou

Jednou se tak v ní projet. Sklenka šampaňského, luxus. To si říkají při pohledu na ni romantici. „Tak tu bych nechtěl řídit ani omylem. Kde se s ní otočím? A pak: kdo by ji živil?“ reagují na její přítomnost pesimisté. Pro Karla Krále a Jakuba Vokouna se stala devítimetrová limuzína denním chlebem.

### Z přání se stala skutečnost

A taky splněním dávného snu, který se v jejich hlavách začal rodit už na Střední odborné škole logistické, kde se oba kamarádi v jedné lavici věnovali studiu dopravy. Když sprádali sny o budoucím podnikání, padl los právě na provozování firmy zabývající se pronájmem luxusních limuzín. V podobě společnosti Limuzína Transport je v realitu přetavili před třemi lety.

Sehnat v Evropě luxusní limuzínu americké výroby v perfektním stavu je velice obtížné. A tak si Karel s Jakubem nechali přivést dvě mírně ojeté až ze zámoří. To s sebou ale neslo celou řadu potíží. „Abychom mohli auta přihlásit v Česku, museli jsme udělat kompletně novou elektriku kvůli zadním blinkrům. Ty americké totiž neodpovídají evropským normám,“ vysvětluje Jakub Vokoun. Když bylo vše podle regulí, čekali na první zákazníky.

### Premiérová svatba

Těmi byli v srpnu roku 2011 svaatečkané z Chodova. Jako v mnoha podobných případech pro ně byla takřka devítimetrová limuzína překvapením, na které se složili kamarádi novomanželů. „Ti v první chvíli nechápali, co se děje. A pak přišla radost. Tehdy jsme je vezli na ranč za Sokolovem,“ vzpomíná na úplně první jízdu Karel Král.

Svaatečkané se ostatně nechávají vozit v limuzíně rádi. Občas to s sebou ale nese takřka komická situace. „Volala nám například matka nevěsty, že chce novomanželům dát jízdu limuzínou jako překvapení. Jenom o pár hodin později ovšem volali titíž nastávající manželé s tím, že si chtějí objednat jízdu. Museli jsme zachovat



Lincoln Town Car Luxusními limuzínami z USA teď vozí zájemce někdejší karlovarští spolužáci ze střední školy.

Foto: Václav Šlauf, MAFRA

dekorum, a tak z toho nakonec bylo dvojnásobné překvapení,“ potvrzuje Král.

### Svezly se i děti ze Sokolova

Ano, občas při jízdě ukápné slza. Většinou dojetí. A většinou jsou dojetí ti, kteří se vezou v luxusní zadní části vozu. Mimochodem, valnou většinu z nich, podle odhadů Karla Krále 80 až 90 %, tvoří překvapivě našinci. A není mezi nimi málo těch, kteří při prezentaci limuzín tvrdí, že nic takového nepotřebují. Když pak jízdu dostanou darem, spokojeností jen září.

Občas se ovšem zablýstá slza v oku i pánům majitelům. Ve svém nabitěm programu si totiž udělají čas na to udělat radost jiným. V nedávno minulosti tak například dětem z Azylového domu v Sokolově. „Je skutečně dojemné vidět, jakou radost mají z jízdy ti, kteří by si ji jinak dopřát nemohli,“ potvrzuje Karel Král.

Řidiči limuzín (vedle Karla Krále a Jakuba Vokouna za jejich vo-



Model a skutečnost Karel Král (vlevo) a Jakub Vokoun s modelem vozu před skutečnými limuzínami.

Foto: Václav Šlauf, MAFRA

lant usedá ještě jeden externí zaměstnanec) musí každou jízdu dobře naplánovat.

Vždyt dostat se s limuzínou do úzkých, je velice jednoduché. Vůz měří 8,6 metru a rozvor náprav

má jen o půl metru kratší než linkový autobus. „I když se nám to ještě nestalo, musíme dávat velký pozor, abychom například nezůstali viset na nějakém retardéru. A v Praze, kam také jezdíme, jsou

zase místa, kde máme vedle zrcátka jen centimetry místa,“ popisuje záluždnosti limuzíny Jakub Vokoun.

### Někdy je třeba vycouvat

Proto když zajíždějí novou trasu, stráví hodně času nejen nad navigací, ale také nad mapami. A pokud je to možné, projedou si trasu nejdříve civilním autem. A když náhodou přeci jenom narazí na místo, které se projet nedá? „Pak to musíme vyřešit. Občas to znamená, že třeba půl kilometru couváme,“ odpovídá Jakub Vokoun.

I když jsou Karel s Jakubem už od střední školy nejlepšími kamarády, moc času zajít si třeba na kafe či pivko nemají. Jeden z nich totiž musí být stále v pohotovosti. Třeba proto, že si novopečený tatínek přeje svou ženu i s miminkem odvézt z porodnice právě jejich limuzínou. „Ale za splnění našeho snu veškeré oběti stojí,“ shodují se oba podnikatelé.

Petr Kozohorský

## Bečovská zahrada chystá festival Zázračná planeta Země

**BEČOV NAD TEPLOU** (kvr) Třídenní ekologický, informační a kulturní festival Zázračná planeta Země začíná v obnovené Bečovské botanické zahradě již tento pátek. Neoficiálním začátkem bude už dnes od 20:00 hodin premiéra filmu Nedo-ktnutelné prostitutky.

V pátek se uskuteční přes den komentované prohlídky zahrady,

tvůrčí dílny, muzikoterapie. V programu od 18 hodin zazní didgeridoo, představí se písničkářka Sošana, uskuteční se karneval přírodních bytostí a Ohňová ceremonie s bubny a tancem. Na sobotu je připraven od 14 hodin další hudební program různých žánrů (folkblues či reggae). Oba víkendové dny zpestří od 8 hodin ranní jóga.

## S novými lidmi a do voleb jen někde

» Pokračování ze str. B1

Lenka Dvořáková a Michal Skýba jsou starostové, kteří už jako členové ANO myslí na obhajobu postů. Skýba před čtyřmi lety kandidoval v Královském Poříčí jako nezávislý za ODS, Dvořáková v Hazlově jako nezávislá.

„Chtěla bych pokračovat v práci pro obec, aby se tu dobře žilo všem věkovým kategoriím,“ uvedla Dvořáková. V Hazlově se stává

nová tělocvična, z té staré může do budoucna vzniknout malý kulturní dům.

V plánech Dvořákové figuruje i přesun obecního úřadu a přestavba staré radnice na byty pro seniory.

### Primátorské křeslo?

Na post primátora si za určitých okolností myslí i podnikatel a lídr ANO v Karlových Varech Čestmír

Bruštíř. „Možné je všechno,“ nadhodil. Volební program zveřejní až příští týden. Podle krajského šéfa hnutí Romana Procházký je cílem uspět nejen ve volbách, ale i v volebním vyjednávání. A dostat se do vedení radnic.

„Nemáme žádné pravidlo, s kým spolupracovat a s kým ne. Budeme spolupracovat s těmi poctivými a s těmi, co to myslí dobře.“

Bohumil Zeman